

# INFORME RACE: SITUACIÓN DEL COLECTIVO CICLISTA EN ESPAÑA





## JUSTIFICACIÓN DEL ESTUDIO

La práctica del Ciclismo recreativo, se sitúa en la tercera posición por detrás de la natación y el Fútbol en relación al número de practicantes.  
(2005 CSD)

En el 63% de los hogares Españoles existe al menos una bicicleta,  
artículo que sobrepasa a la presencia de balones de Fútbol. (2005 CSD)

En la actualidad, existen escasos estudios donde se pongan de manifiesto las necesidades y problemática de los Ciclistas.

Es un colectivo más de la vía y como tal tenemos la obligación y compromiso de realizar acciones específicas, es un colectivo vulnerable



## OBJETIVOS DEL ESTUDIO

Encuesta que se ha diseñado para identificar en el colectivo ciclista posibles riesgos asociados al tráfico y plantear soluciones.

Conocer las necesidades y problemática del colectivo ciclista:

- 1) En relación al estado de las infraestructuras.
- 2) En relación a los hábitos y comportamientos del colectivo.
- 3) En relación al comportamiento de otros usuarios de la vía.



# NORMATIVA

## NORMATIVA

La normativa general que regula a los ciclistas se recoge en el Reglamento General de Circulación (R.D. 1428/2003). Distinguimos 2 ámbitos;

- Las normas que regulan exclusivamente el comportamiento de los ciclistas.
- Las normas para conductores de otros vehículos en relación a los ciclistas.
  - USO DEL CASCO Y ELEMENTOS REFLECTANTES
  - CIRCULACIÓN EN PARALELO
  - PRIORIDAD DE PASO
  - BEBIDAS ALCOHÓLICAS
  - ADELANTAMIENTOS



## **SINIESTRALIDAD**

### **PERIODO 2003-2007**

**En 2007 resultaron heridos 2568 ciclistas de los cuales, 464 fueron heridos graves y 89 fallecidos**

**Durante el periodo 2004-2007 los ciclistas implicados en accidentes con víctimas en carretera aumentaron un 15%**

**Mientras que el número general de fallecidos desciende en un 29% en el caso de los ciclistas a aumentado en los últimos años un 14%**

**En el periodo 2006-2007, los ciclistas fallecidos en carretera se incrementaron un 22%**

**El 75% de los fallecidos se produjo en carretera y el 25% en zona urbana**

**El grupo de edad con mayor siniestralidad se encuentra en los mayores de 70 años con un 18% de presencia de siniestralidad seguido del grupo de edad de 40 a 49 años, 16%**



## SINIESTRALIDAD

**VERDADERAMENTE, TENEMOS  
UN PROBLEMA**

**CADA 4 DÍAS FALLECE UN  
CICLISTA**

**Y**

**CADA DÍA SIETE CICLISTAS  
RESULTAN HERIDOS**





## FICHA TÉCNICA

### **TAMAÑO MUESTRAL:**

N: 3450

### **PUNTOS DE MUESTREO:**

Participantes en pruebas cicloturistas de ámbito nacional

### **MÉTODO:**

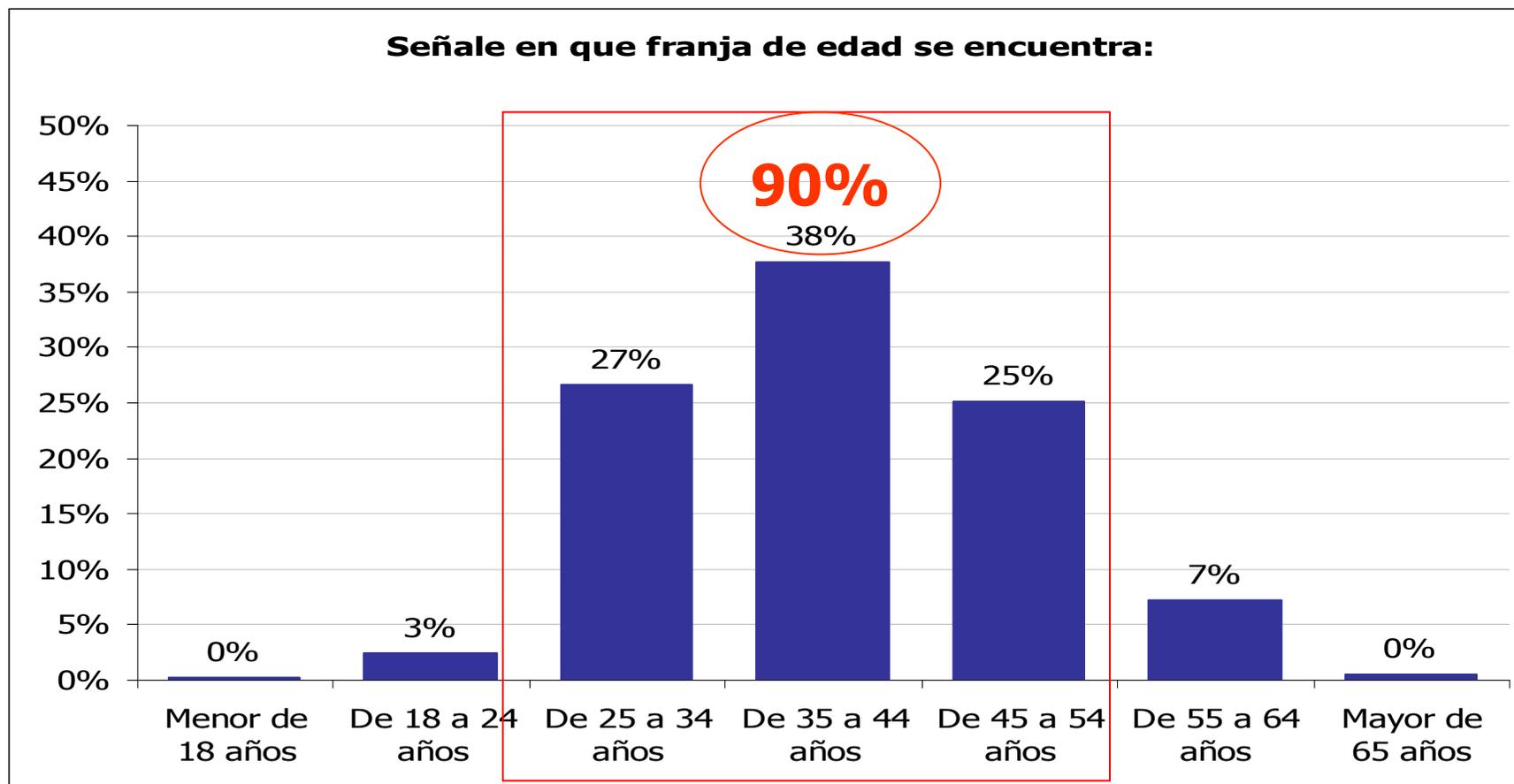
Cuestionario semiestructurado con preguntas abiertas

### **FECHA DE REALIZACIÓN DE LA ENCUESTA:**

Junio 2009



# EDAD



El grupo de edad con la media más alta de participación se sitúa en el rango de edad de 35 a 44 años, con una representatividad del 38%, seguido del grupo de edad de 25 a 34 con un 27% de representatividad y del grupo de 45 a 54 años con un 25% .

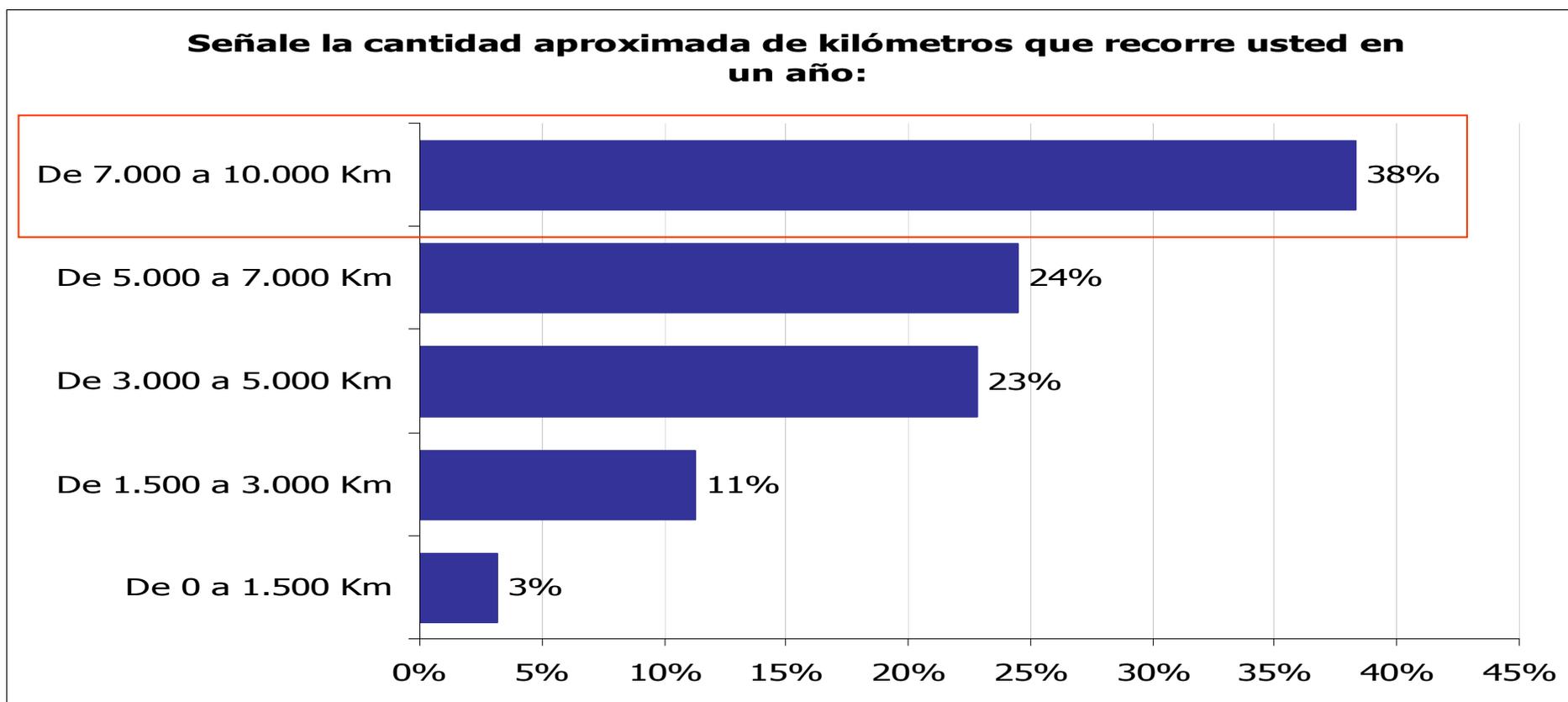


Las Comunidades Autónomas con mayor representatividad han sido por orden: País Vasco, Aragón, Cataluña, Comunidad Valenciana y Madrid

CCAA	% de participación
Galicia	2%
Asturias	2%
Cantabria	1%
País Vasco	22%
Aragón	18%
Navarra	4%
La Rioja	2%
Madrid	7%
Castilla León	3%
Castilla la Mancha	2%
Andalucía	4%
Extremadura	1%
Valencia	13%
Baleares	1%
Canarias	1%
Murcia	2%
Melilla	0%
Ceuta	0%
Cataluña	15%



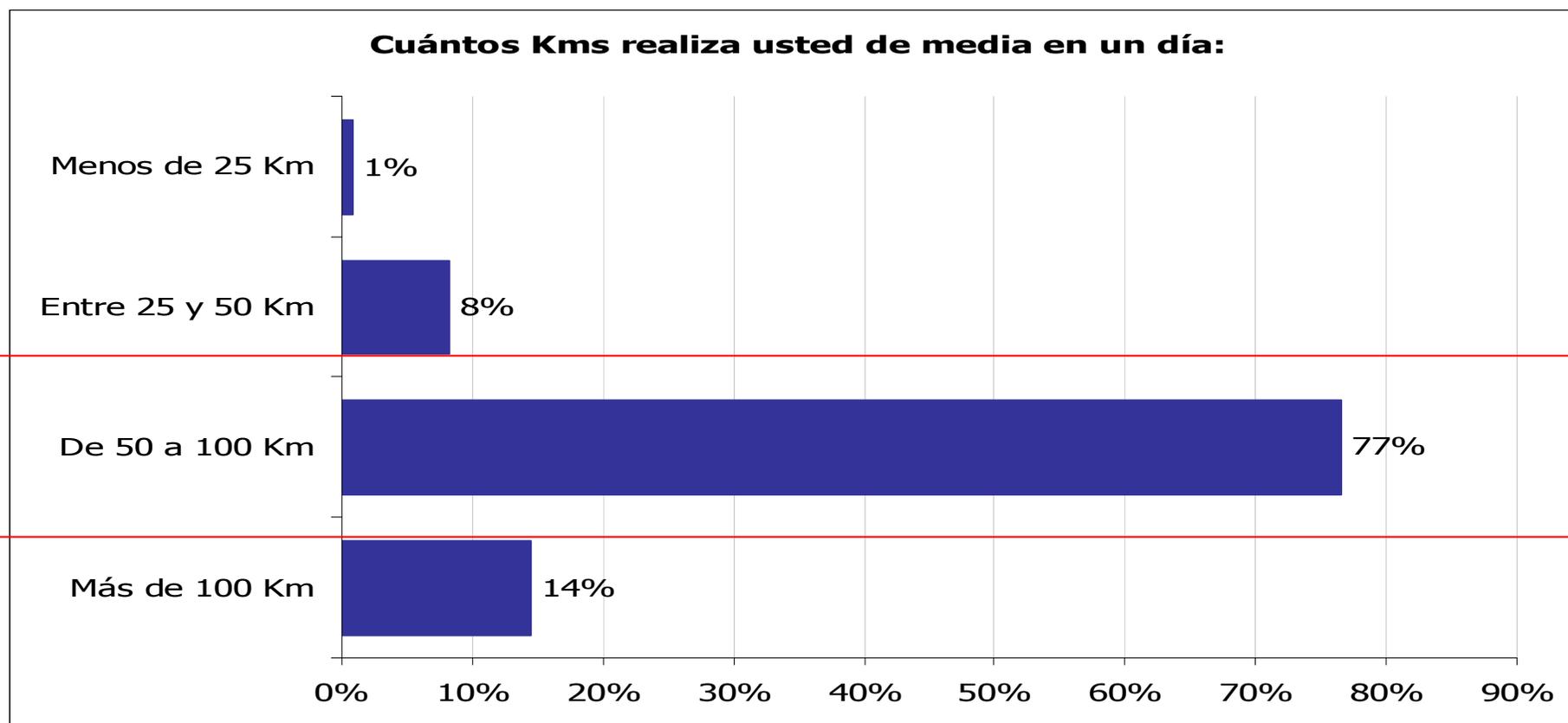
## NÚMERO DE KILÓMETROS RECORRIDOS AL AÑO



El 38% de los encuestados reconoció realizar una media de KM anuales entre los 7.000 y los 10.000km.



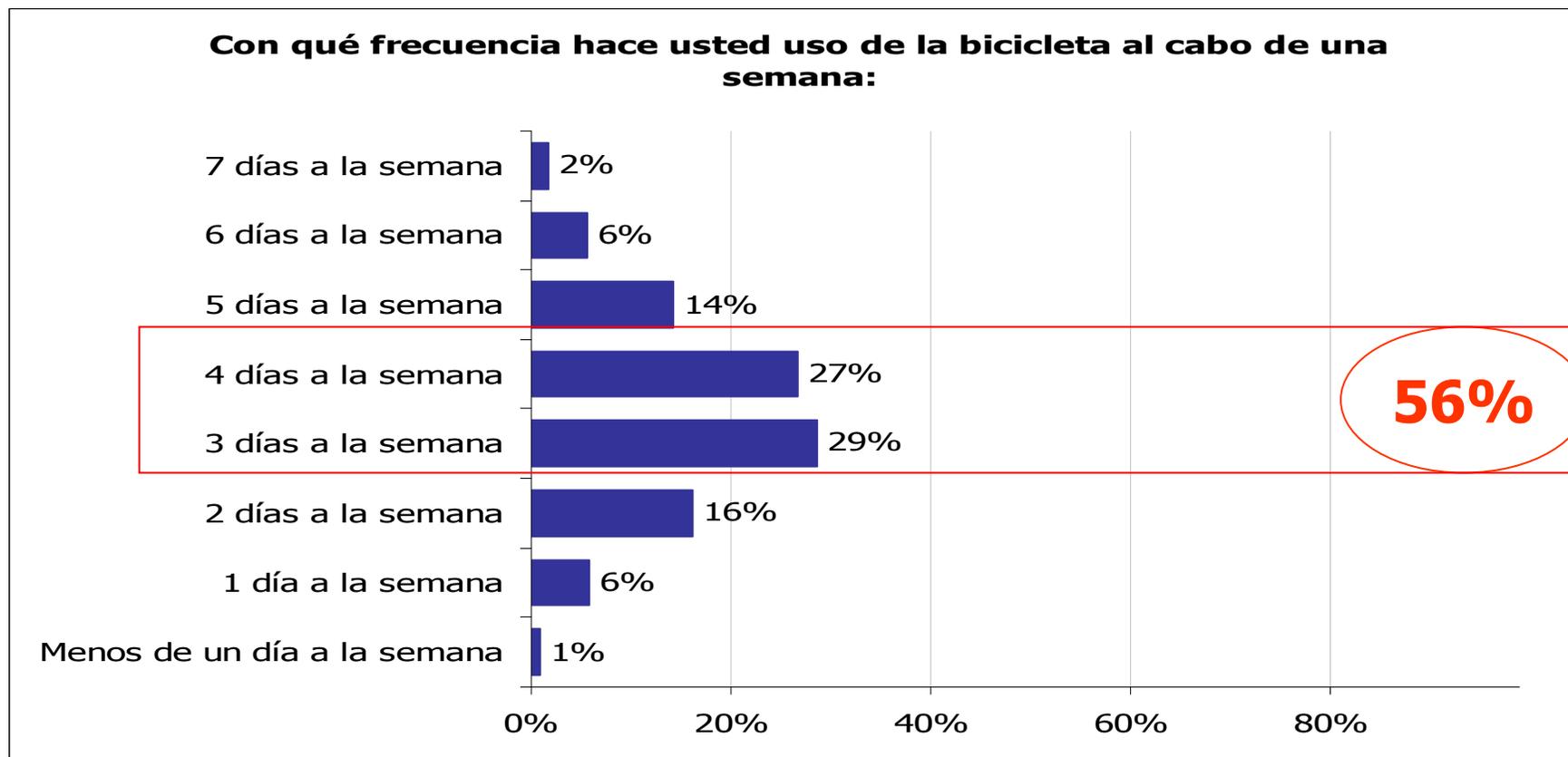
## NÚMERO DE KILÓMETROS RECORRIDOS AL DÍA



El 77% de los encuestados reconoció hacer por término medio una distancia aproximada de entre 5 y 100 km, frente al 9% que reconocía que hacía menos de 50 km día.



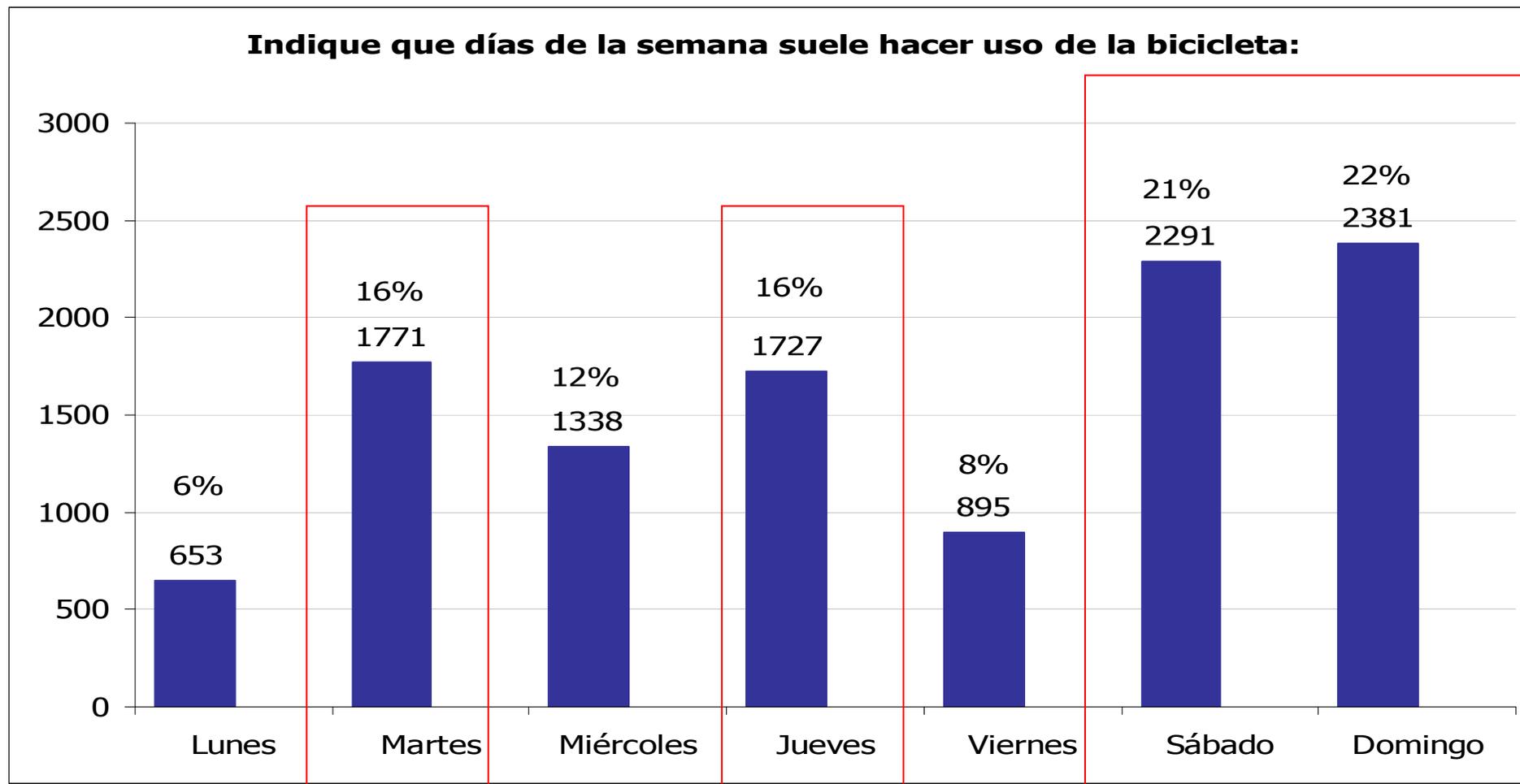
## FRECUENCIA DE USO DE LA BICICLETA



El gráfico nos indica que el 56% de los ciclistas hacen dedican entre 3 y 4 días a salir con la bicicleta.



## DÍAS DE LA SEMANA DE USO DE LA BICICLETA

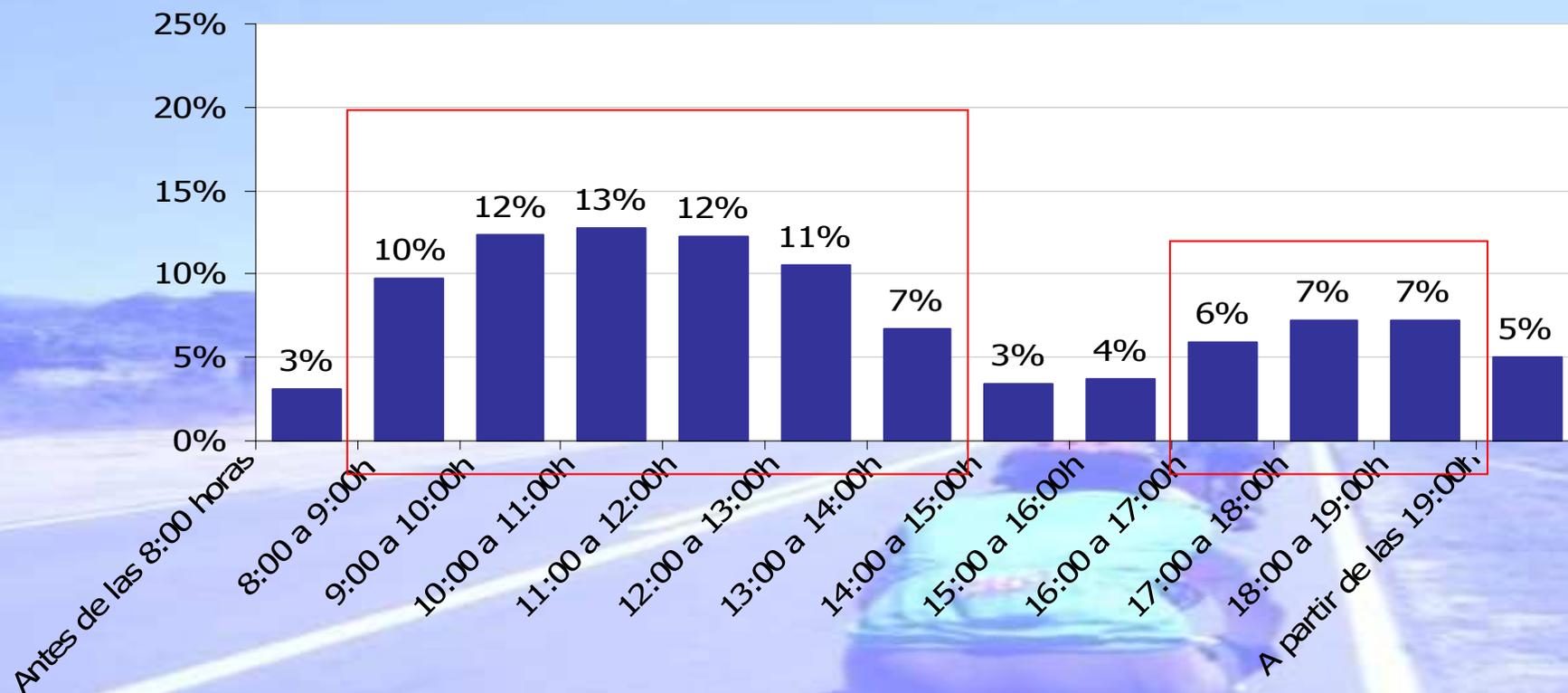


Los días que mayor uso se hace de la bicicleta es en fin de semana con un 43% de participación entre el sábado y domingo, seguido del jueves y el martes con un 16 % de uso cada uno de estos días.



# HORAS DEL DÍA QUE SE HACE USO DE LA BICICLETA

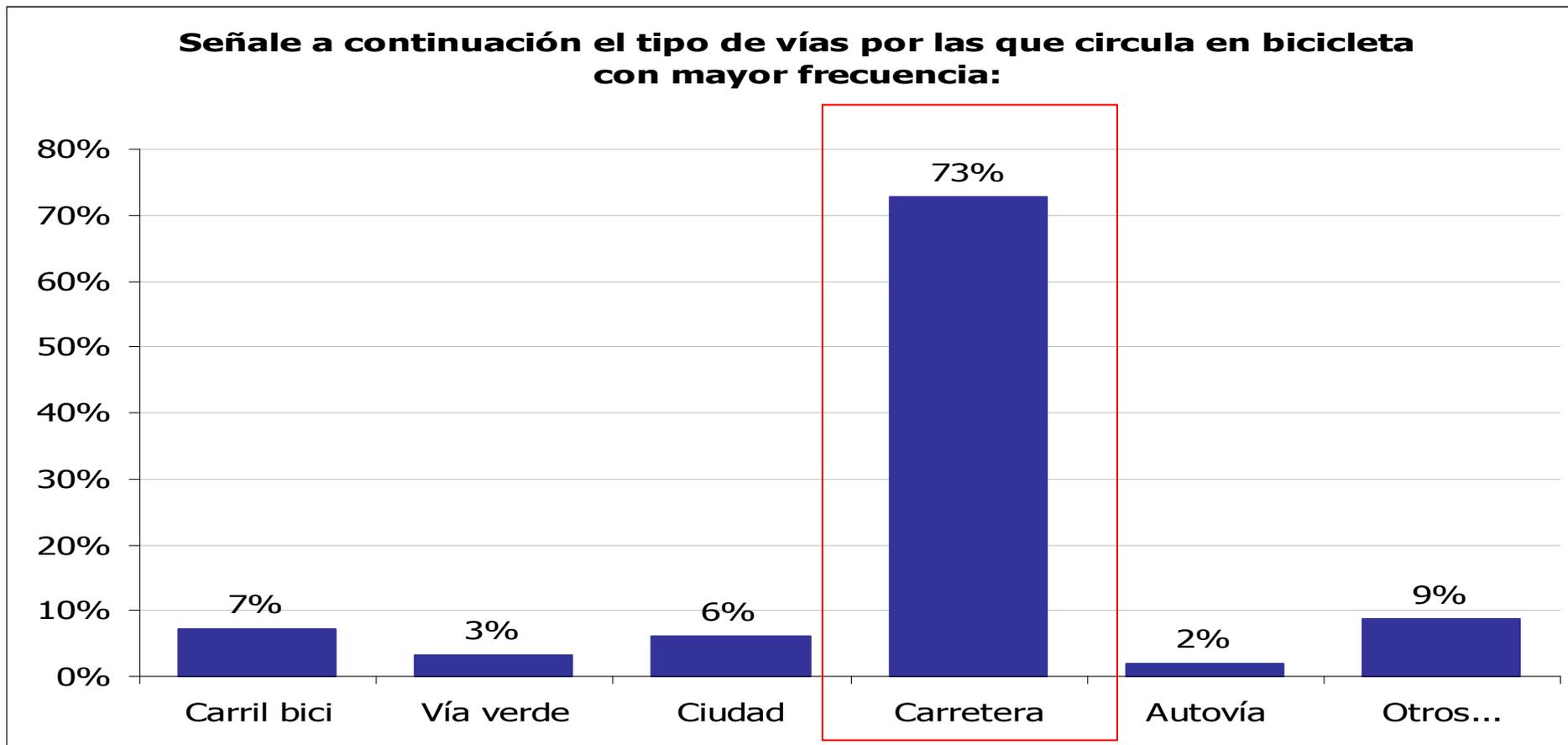
Marque a continuación, con una o varias aspas, las horas del día durante las cuales hace usted uso de la bicicleta:



El 65% de los encuestados han expresado que la principal franja horaria en la cual hacen uso de la bicicleta se encuentra desde las 8 a las 14 horas, existiendo una segunda franja horaria que iría desde las 17 a 19 horas.



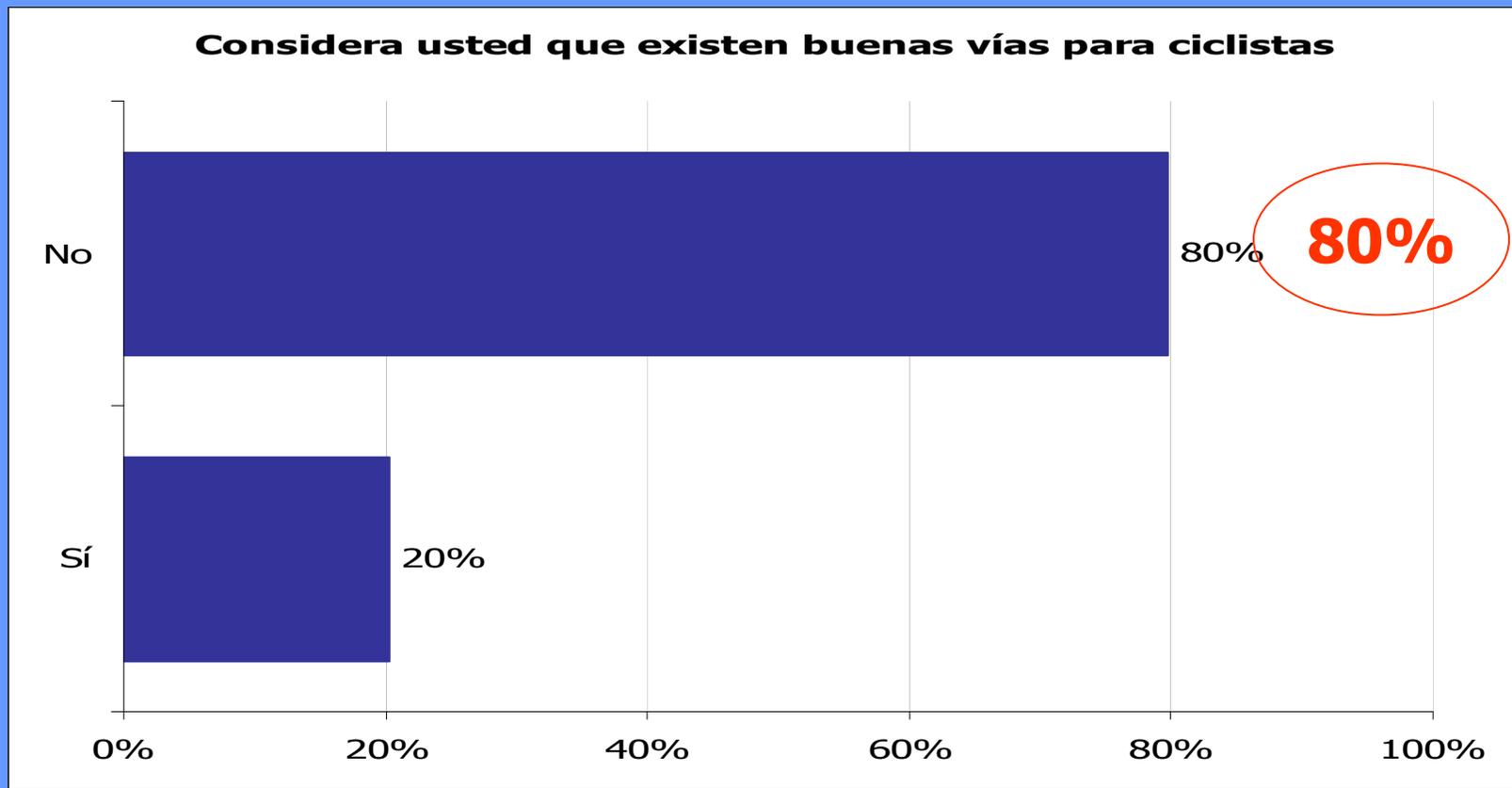
## TIPO DE VÍAS QUE UTILIZAN



El 73% de los ciclista utiliza por norma general la carretera como infraestructura para hacer uso de la bicicleta frente a otro tipo de opciones como puedan ser los carriles bici, vías verdes u otros.



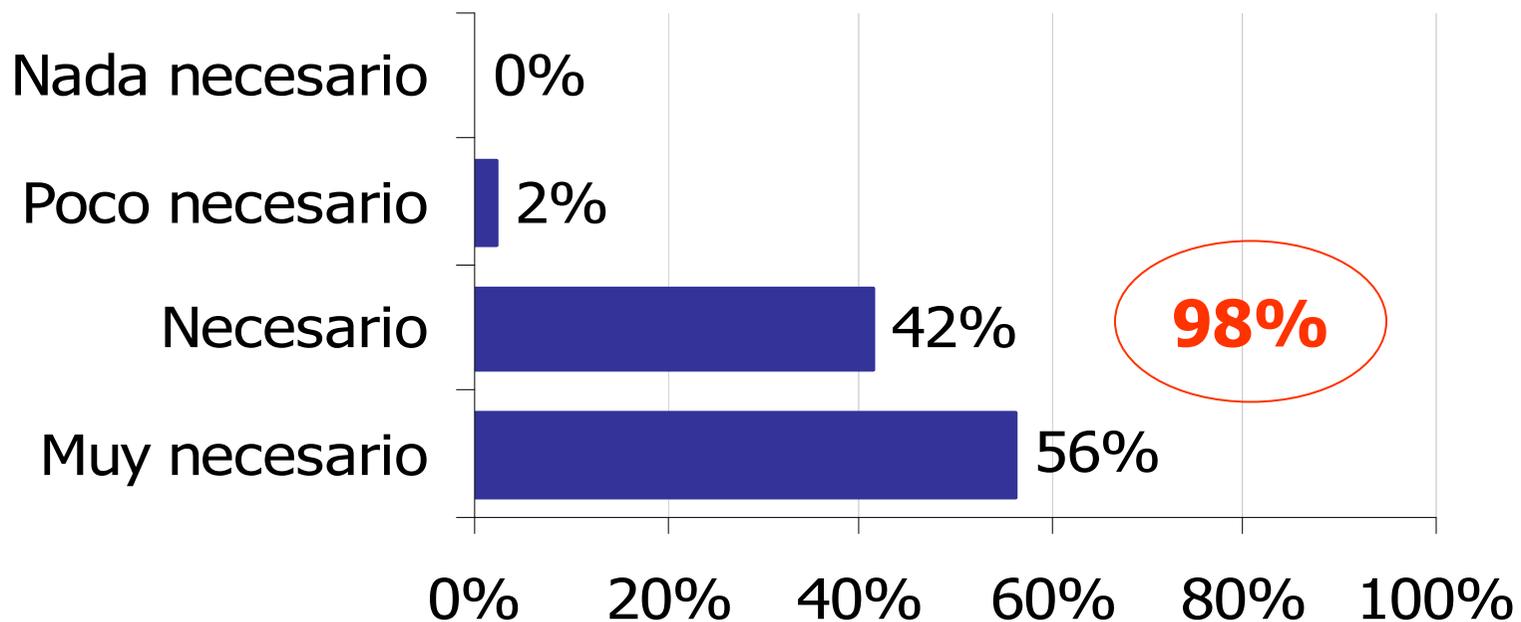
# ESTADO DE LAS INFRAESTRUCTURAS





## NECESIDAD DE MEJORAR LAS VIAS

¿ En qué medida cree necesario mejorar las vías ?

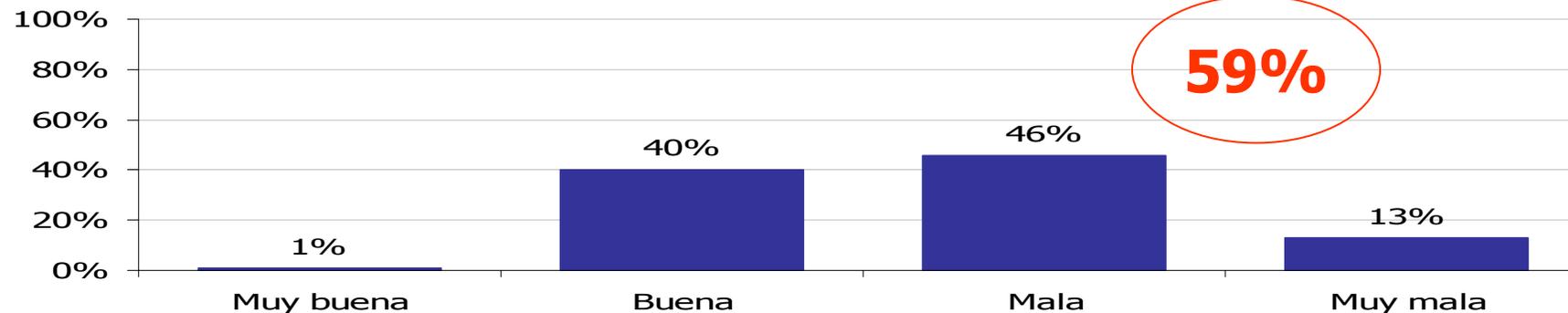




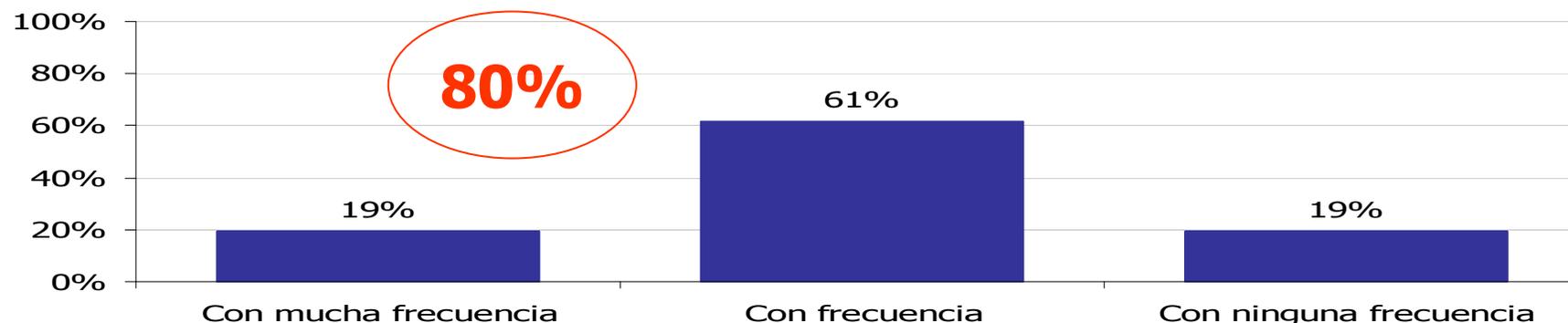
En bici seguro

## ESTADO DE LA INFRAESTRUCTURA

La limpieza de la vía por la que circula como ciclista generalmente es:



En las vías por las que circula como ciclista encuentra elementos agresivos (alcantarillas, piedras, etc):



En relación al estado de las vías por la que circulan, el 59%, de los ciclistas reconoce que las vías no están correctamente limpias y donde el 80% de los ciclista reconoce que se encuentra con elementos agresivos o de riesgo de incidente



## ELEMENTOS DE RIESGOS PARA LOS CICLISTAS

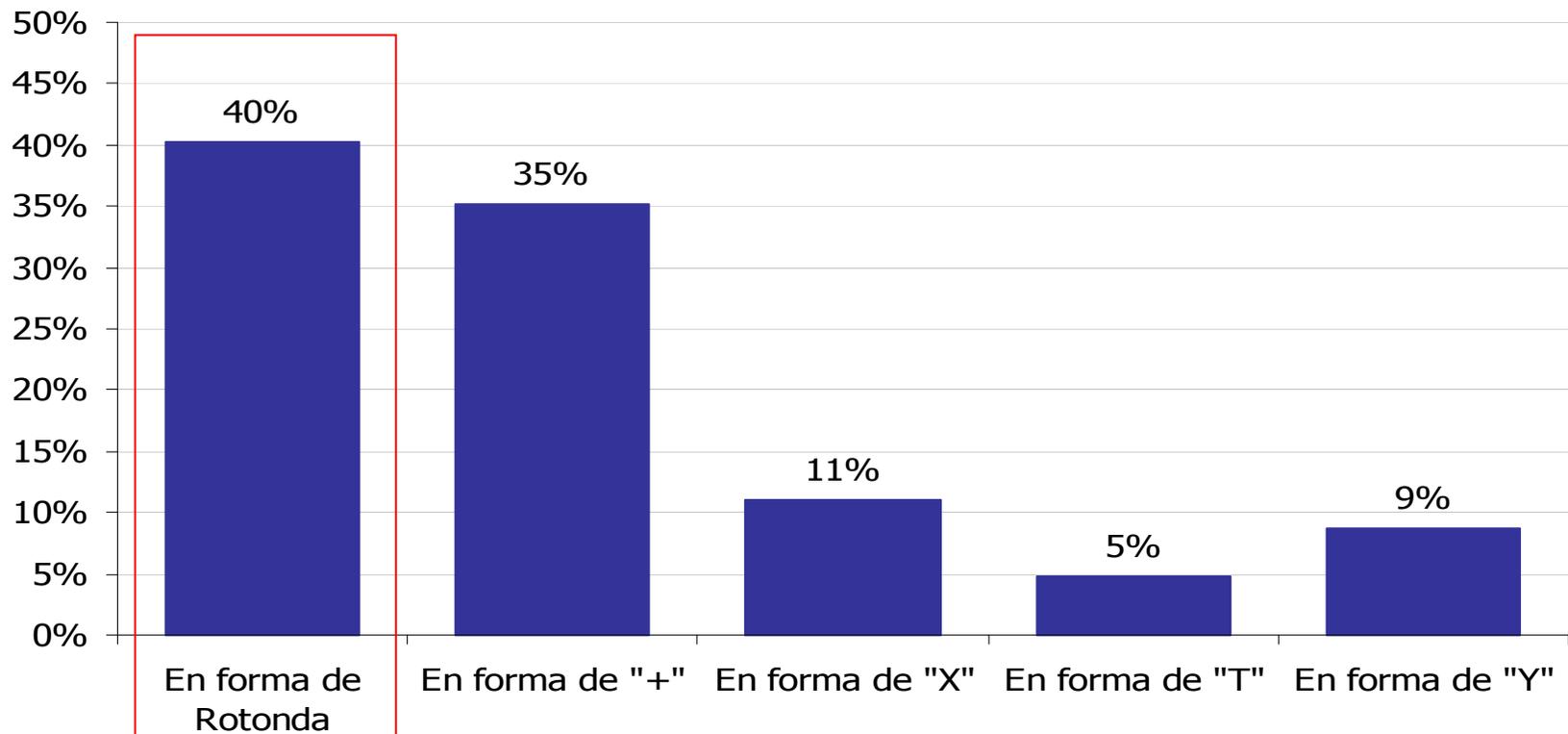
<b>1</b>	<b>Grava, piedras</b>
<b>2</b>	<b>Agujeros, socavones, baches</b>
<b>3</b>	<b>Cristales</b>
<b>4</b>	<b>Resto de accidentes</b>
<b>5</b>	<b>Alcantarillas</b>
<b>6</b>	<b>Animales muertos</b>





# SEGURIDAD DE LAS INTERSECCIONES

**Qué tipo de intersecciones considera usted que son más peligrosas para los ciclistas:**



La rotonda representa el tipo de intersección de mayor riesgo para los ciclistas frente a otro tipo de intersecciones con un 40% peligrosidad.



## MAL EJEMPLO DE VÍAS PARA LOS CICLISTAS

<b>1</b>	N-340, Entre Sagunto-Almenara, entrada a Castellón, Cambrils-Hospitalet, Molins de Rei
<b>2</b>	N-232, alrededores de Zaragoza
<b>3</b>	N-332 a su paso por San Juan, Altea, Villajoyosa, Benisa
<b>4</b>	A 2101 Tramo Botorrita- Fuendetodos



# BUEN EJEMPLO DE VÍAS PARA LOS CICLISTAS

<b>1</b>	Carril bici de la N-607 Madrid-Soto del Real
<b>2</b>	Carril Bici de Gandia-Oliva
<b>3</b>	Vías verdes en general
<b>4</b>	Carril Bici, Segovia la Granja
<b>5</b>	Carreteras con poco tráfico



En general existe una mayor dispersión a la hora de enumerar buenos ejemplos de vías para ciclistas, la mayoría hacen referencia a vías exclusivas para ciclistas o con poco tráfico..

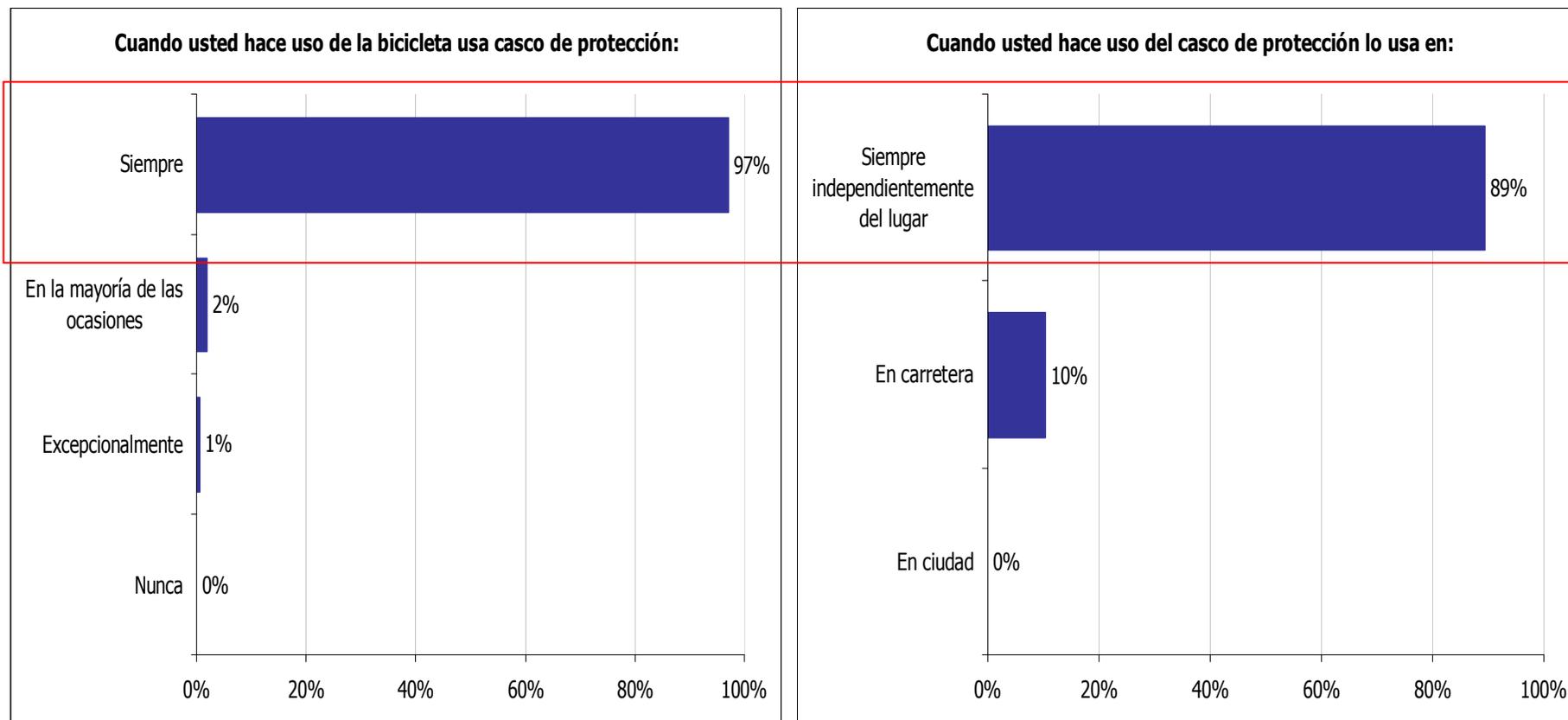


# MEDIDAS DE SEGURIDAD





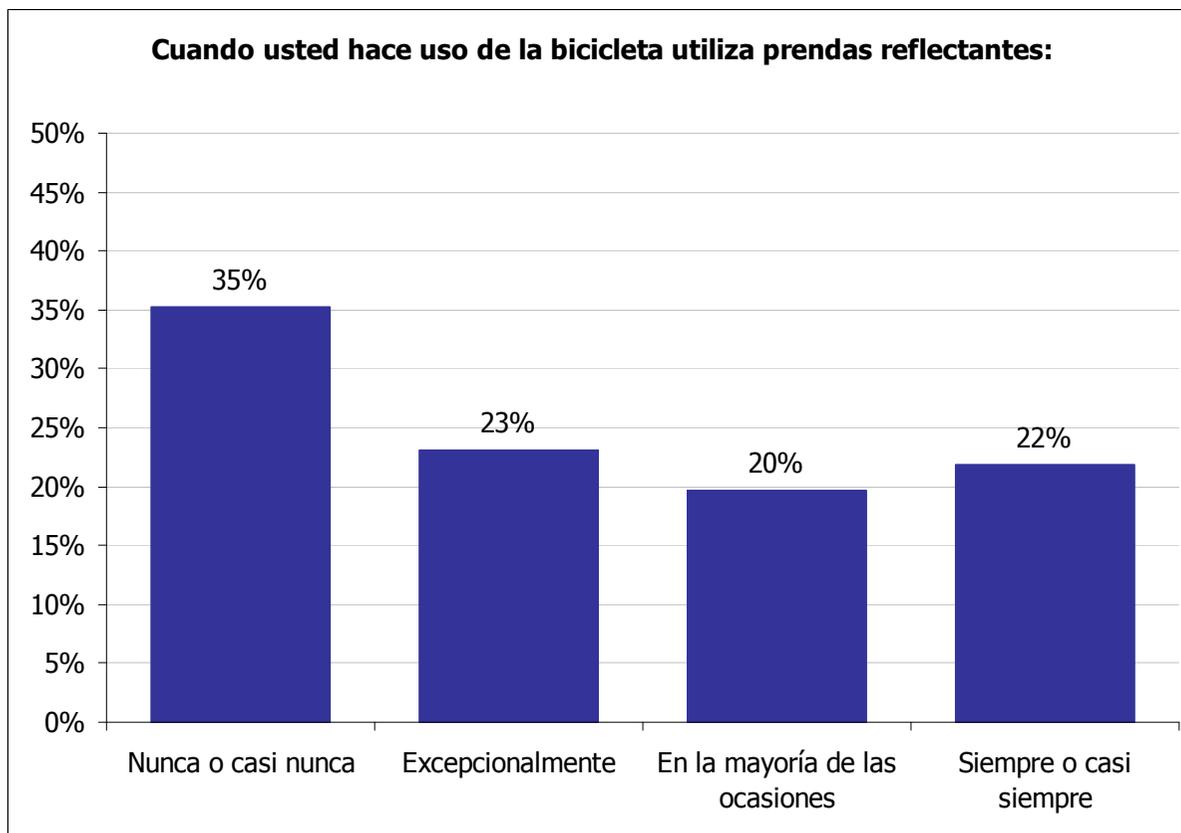
## USO DEL CASCO



Podemos hablar de un porcentaje de uso del casco de protección del 97%, casi la totalidad de los ciclistas encuestados hacen uso de esta medida de protección.



## MATERIAL REFLECTANTE



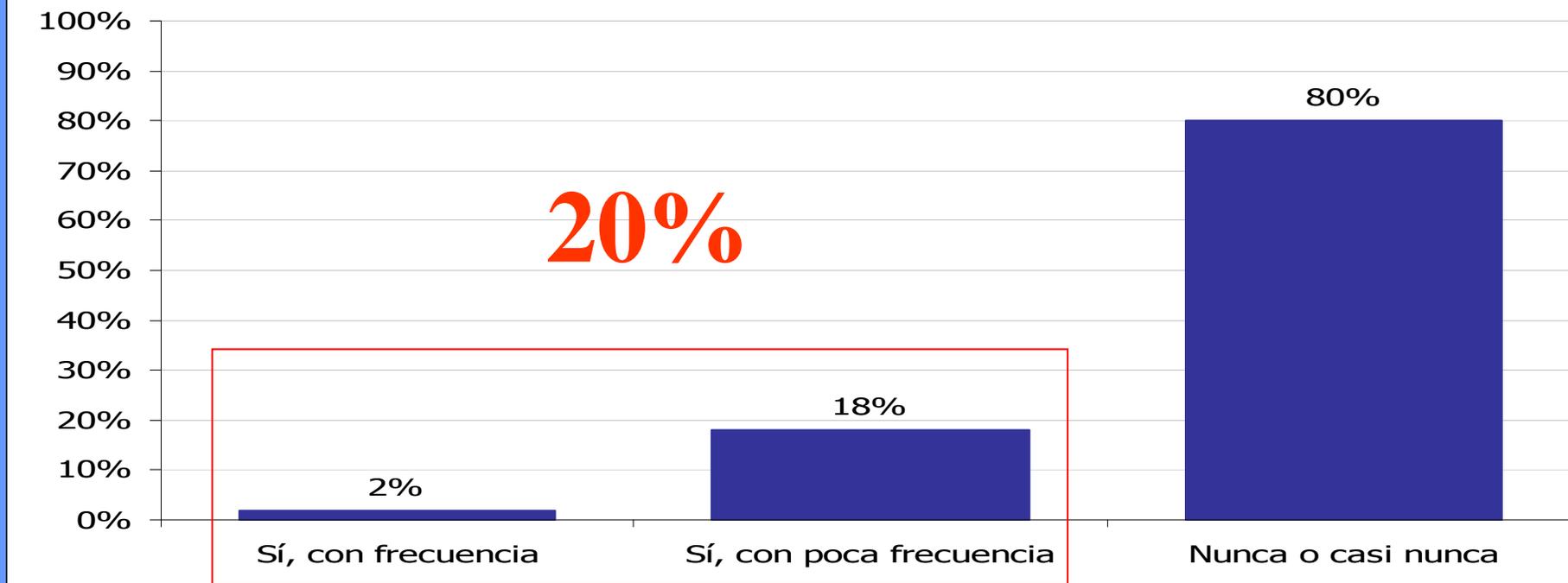
En relación al uso de material reflectante, destacar que sólo el 42% de los encuestados hacen uso de este tipo de material para ser vistos.

***Prenda reflectante: obligatoria para el ciclista cuando sea obligatorio el uso de alumbrado si circula por vía interurbana. El reflectante debe hacerle visible al resto de los conductores a una distancia de 150 metros. (Artículo 98.3)***



## MATERIAL DE VISIBILIDAD

**Ha circulado con baja visibilidad al atardecer sin luces y/o material reflectante**

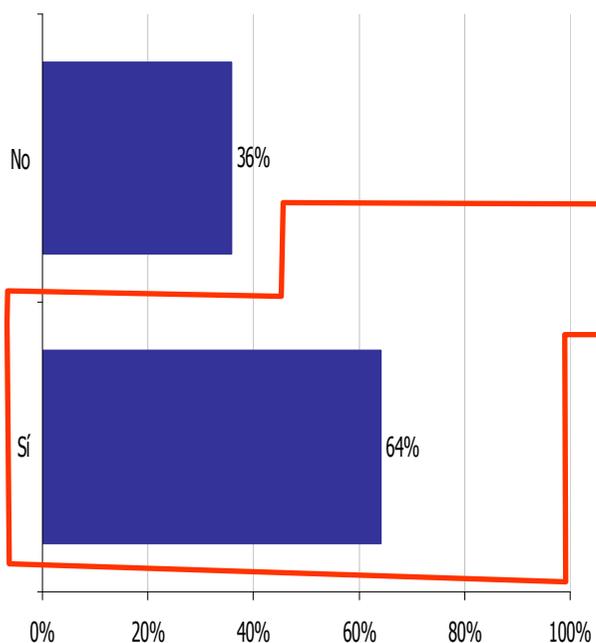


El 80% de los ciclistas manifestó que no ha circulado con baja visibilidad sin la correcta equipación (luz delantera, piloto trasero y material reflectante) frente al 20% que reconoció circular alguna vez en condiciones de baja visibilidad y sin material adecuado para que pueda ser visto por el resto de usuarios, con el consiguiente riesgo de atropello.

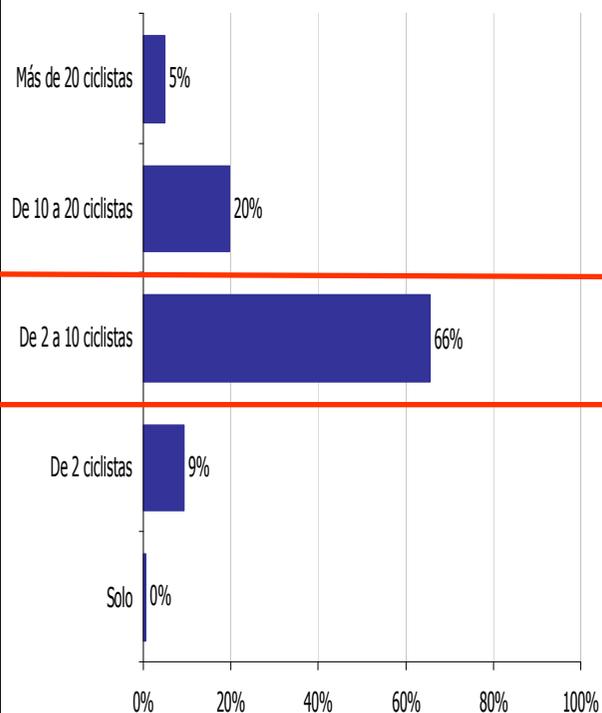


# COMPORTAMIENTO Y CIRCULACIÓN DEL CICLISTA

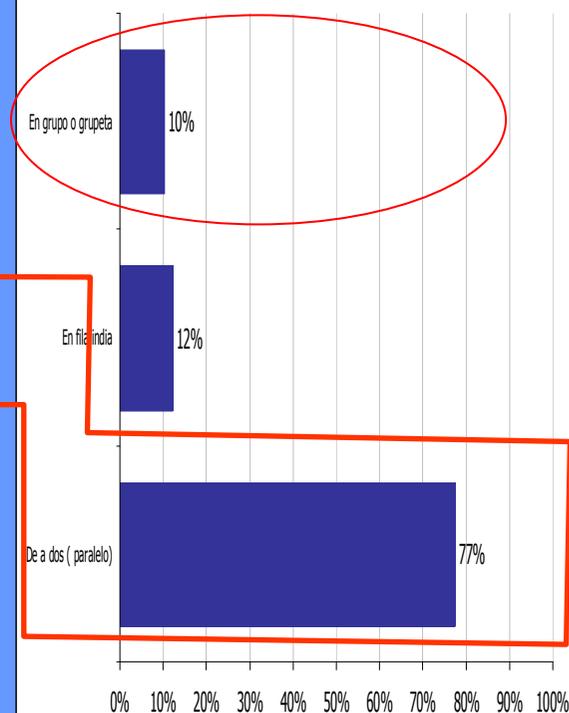
¿ Circula generalmente usted en grupo cuando hace uso de la bicicleta ? ( en caso afirmativo responda a las dos siguientes preguntas)



Señale el número de compañeros con el que circula Habitualmente



Señale la configuración del grupo en el que circula habitualmente



Como se puede apreciar en los gráficos, el 64% de los ciclistas reconoce que circula en grupo, y de estos, el 66% lo hace en grupos de 5 a 10 ciclistas, circulando en fila de a dos en el 77% de las ocasiones.

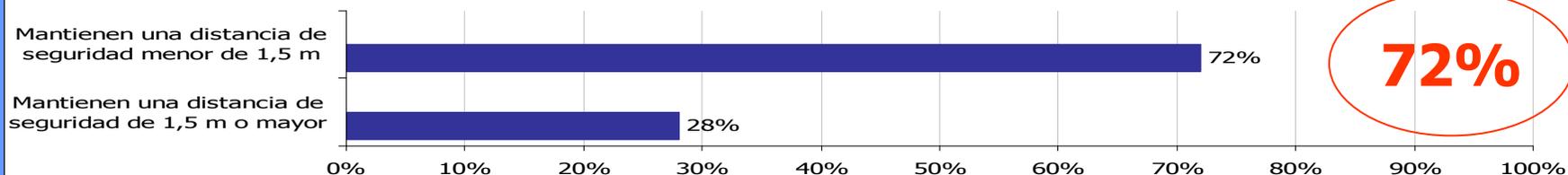


RACE

En bici seguro

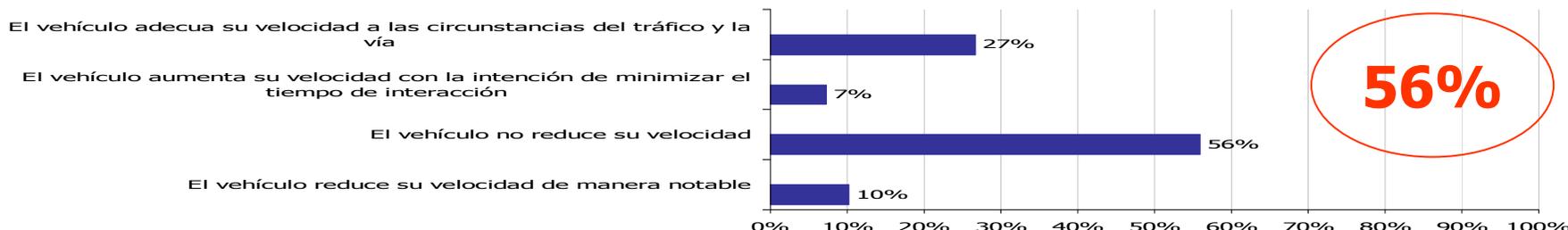
# COMPORTAMIENTO ANTE LOS CICLISTAS

Quando circula como ciclista por una carretera, los vehículos le adelantan generalmente:



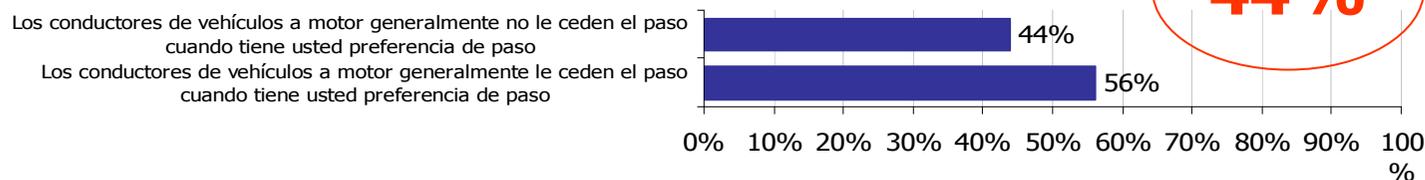
72%

Quando un vehículo le adelanta como ciclista:



56%

Quando circula en bicicleta:

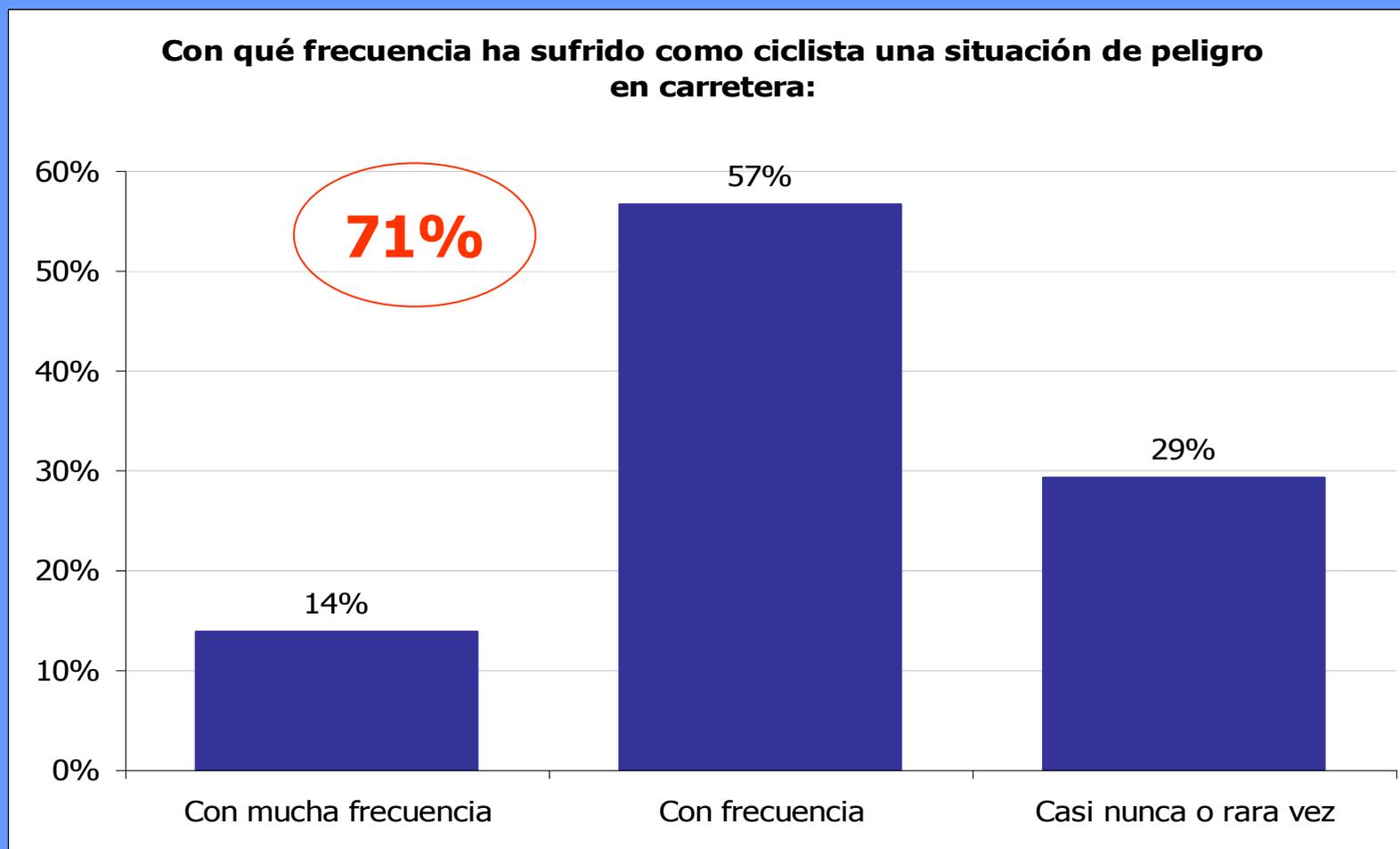


44%

En relación al comportamiento de otros conductores frente a los ciclistas, nos encontramos con que el 72% de los vehículos no respeta la distancia mínima de adelantamiento, además de no reducir la velocidad durante el adelantamiento. Al mismo tiempo los ciclista se encuentran con un 44% de conductores que no les ceden el paso en los lugares señalizados como tal con el consiguiente riesgo de accidente.



# SITUACIONES DE PELIGRO EN EL COLECTIVO CICLISTA

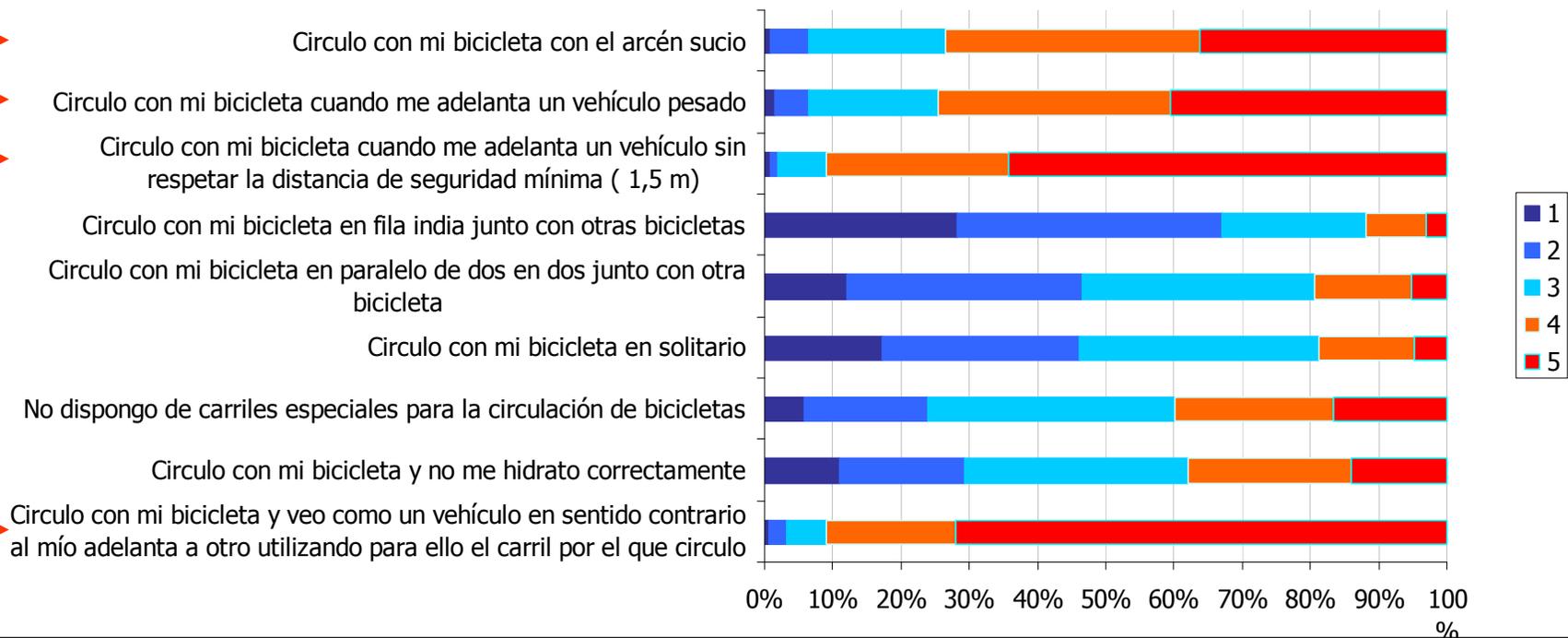


El 71% de los encuestados ha reconocido que ha sufrido alguna situación de peligro, frente al 29% que reconoció no sufrir situaciones de peligro en carretera.



# SITUACIONES DE RIESGO PARA LOS CICLISTAS

Describe el grado de peligrosidad de las siguientes situaciones utilizando la siguiente escala. Señale 1 si considera nada peligrosa al situación y 5 si es muy peligrosa:



Las conductas que mayor riesgo suponen para los ciclistas son las que aparecen en color rojo. Como se puede apreciar por orden de prioridad la que mayor riesgo de accidente supone para el ciclista es la de encontrarse un vehículo adelantando, seguida por la acción de no guardar la distancia de seguridad, seguida por ser adelantado por un vehículo pesado y circular por vías con el arcén sucio o en mal estado



## SITUACIONES DE RIESGO PARA LOS CICLISTAS

Las situaciones de circulación más peligrosas para los ciclistas según orden de importancia son:

Circular por la carretera y ver como un vehículo en dirección contraria inicia la maniobra de adelantamiento.

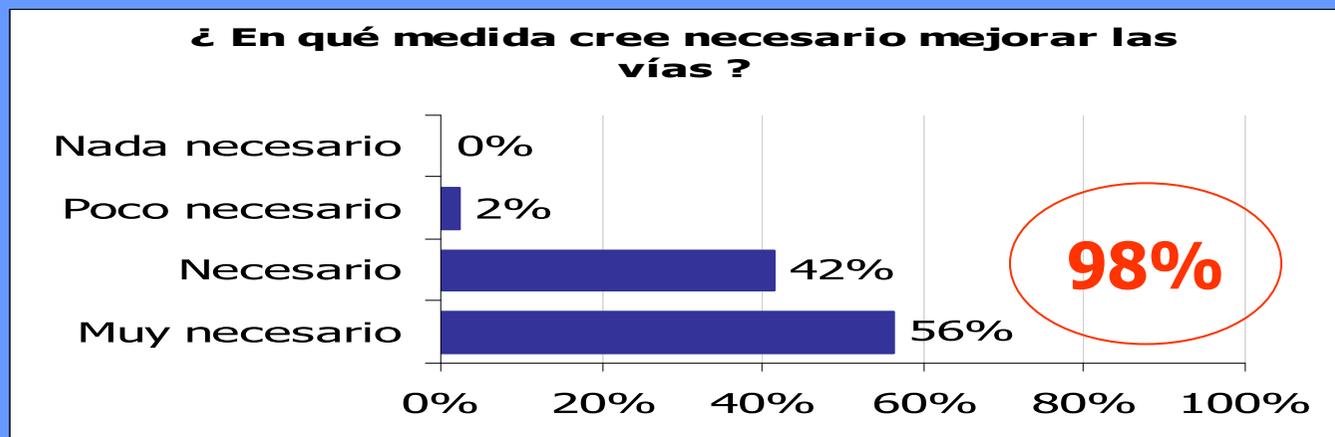
Ser adelantado por un vehículo de 4 ruedas y no mantener la distancia de seguridad.

Ser adelantado por un vehículo pesado, Autobús, Camión, etc...

Circular por el arcén sucio o con elementos agresivos o peligrosos que me obligan a salirme del mismo.



## EN INFRAESTRUCTURAS

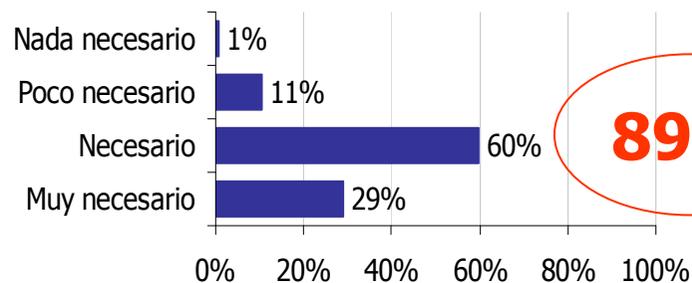


1	Limpieza de las infraestructuras actuales
2	Señalización de rutas frecuentadas por ciclistas
3	Plan de construcción de carriles bicis



## SOBRE LOS CICLISTAS

¿ En qué medida cree necesario mejorar la actitud de los ciclistas en cuanto a la seguridad vial se refiere?

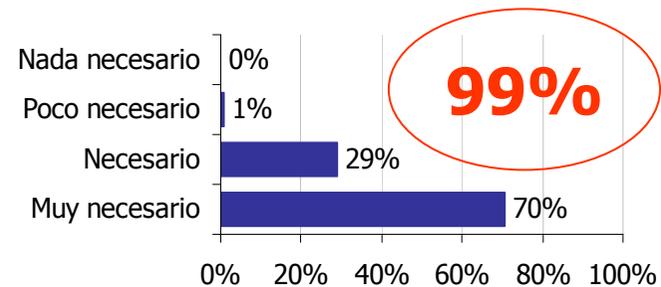


1	Evitar grupos durante la práctica del ciclismo
2	Campañas de concienciación
3	Fomentar el uso del casco y prensa de alta visibilidad
4	Sancionar por no cumplir la norma: uso del móvil



# SOBRE LOS CONDUCTORES

¿ En qué medida cree necesario mejorar la actitud de los conductores de vehículos a motor con respecto a los ciclistas?

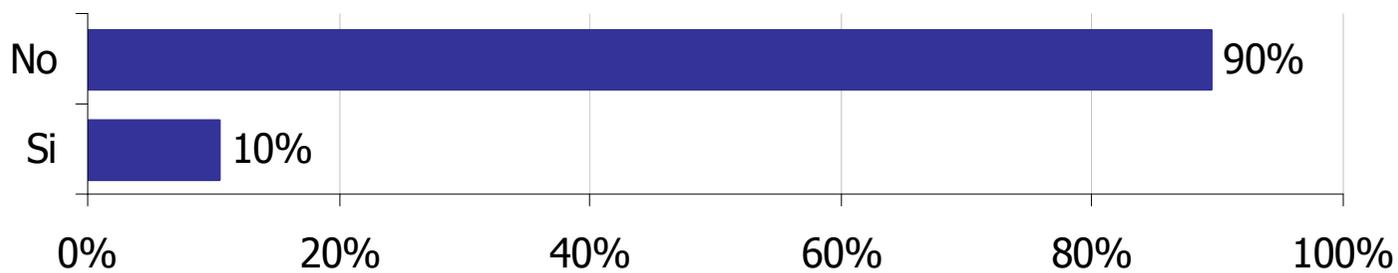


1	Distancia de seguridad
2	Reducir la velocidad en los adelantamientos
3	Sancionar más y hacer cumplir la ley
4	Mayor número de campañas en: prensa, radio y TV

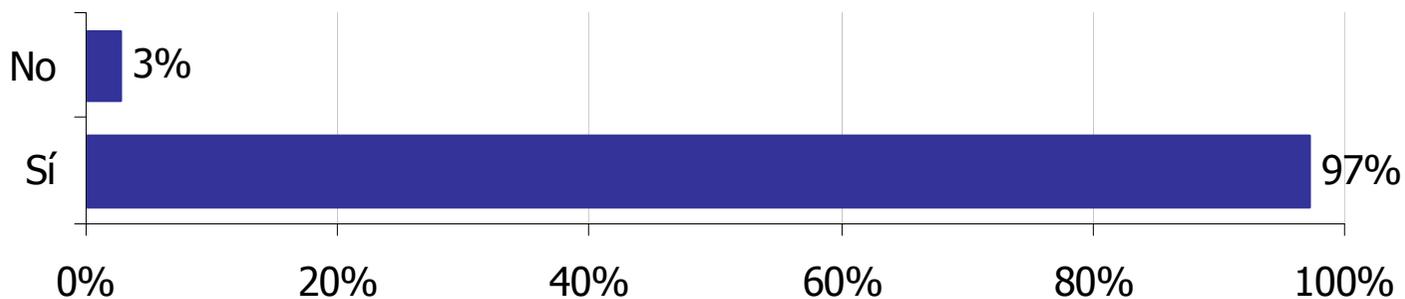


## REPRESENTATIVIDAD DEL COLECTIVO

**En la actualidad considera que el sector ciclista ( no profesional) está correctamente representado ante la administración con el objeto de defender sus intereses**

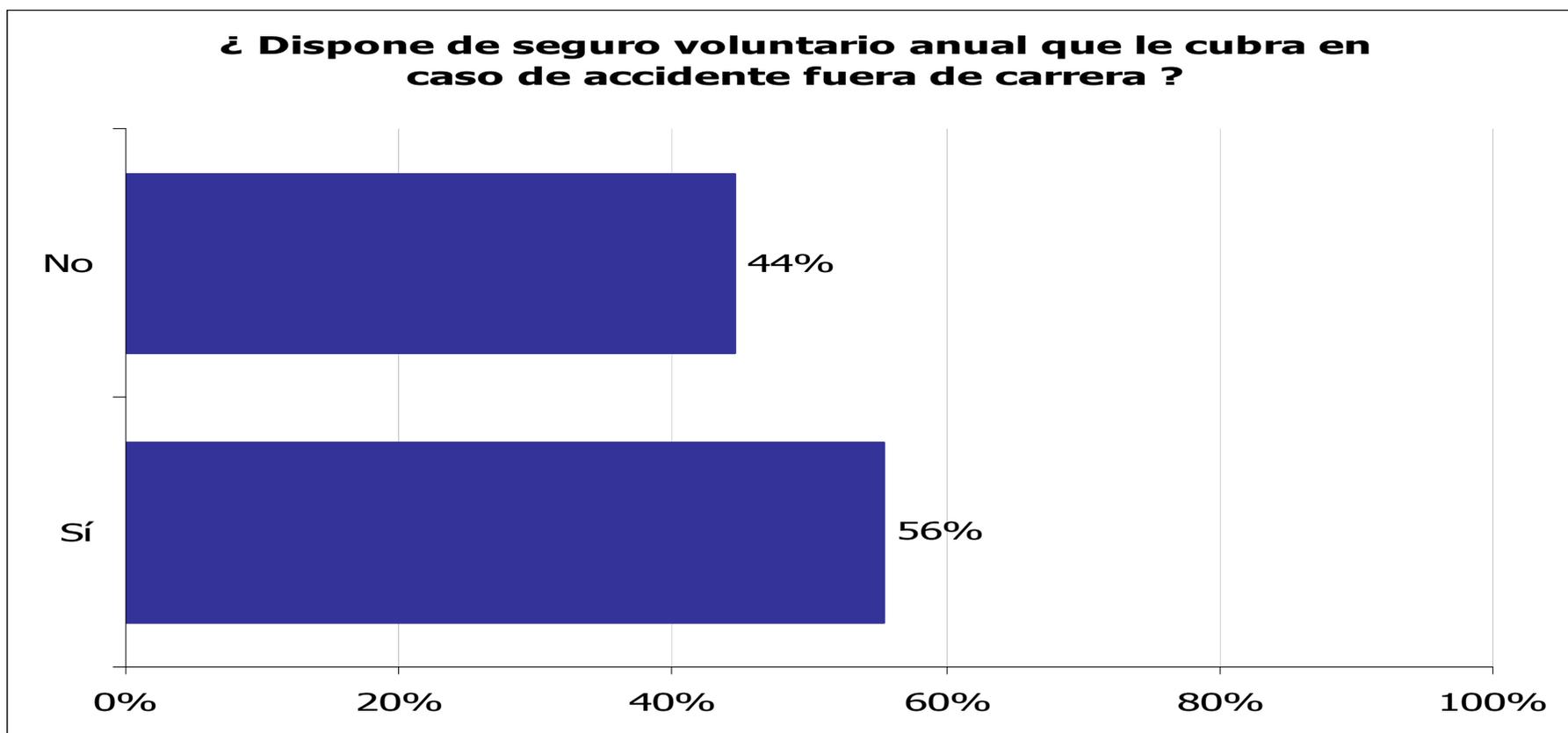


**Estaría a favor de que el RACE defendiese los intereses de los ciclistas, al igual que hace con el resto de conductores de coches, motocicletas, etc**





## SEGURIDAD EN CASO DE ACCIDENTE





## CONCLUSIONES DEL ESTUDIO

Cada cuatro días fallece un ciclista y cada día, siete ciclistas resultan heridos

El 75% de los ciclistas fallece en carretera.

El 72% de los conductores no respeta la distancia de seguridad a la hora de adelantar a los ciclistas.

El 56% de los conductores no reduce la velocidad cuando adelanta a un ciclista.

44% de los conductores no cede el paso a los ciclistas en las intersecciones.

La maniobra más temida por los ciclistas es cuando un vehículo en sentido contrario inicia un adelantamiento en presencia de ciclistas.

El arcén sucio, junto con mantener la distancia de seguridad son las dos situaciones más temidas por los ciclistas.



**PARA MÁS INFORMACIÓN:**

**REAL AUTOMÓVIL CLUB DE ESPAÑA  
DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD VIAL**

**Juan Antonio Sánchez-Trillo**

**PSICÓLOGO-COORDINADOR DE EDUCACIÓN VIAL**

[educacion\\_vial@race.es](mailto:educacion_vial@race.es)

[www.race.es](http://www.race.es)